

ABSTRACT

There is provided a storage battery for supplying power to an engine starting circuit and plural electrical parts and accessories, which is structured to prevent all the cords for various circuits and the like from being jammed to a single pair of terminals of the storage battery and prevent power loss during the operation, as well as provide an excellent appearance. The storage battery of the present invention includes a container for accommodation of a plate pack, a lid for covering an opening of the container, main positive and negative terminals connected to the plate pack, and at least one auxiliary terminal connected to at least one of the main positive and negative terminals via a connection member, in which at least a portion of the connection member is embedded in the inside of the lid or located in a recess on the top of the lid.

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2003 年 11 月 27 日 (27.11.2003)

PCT

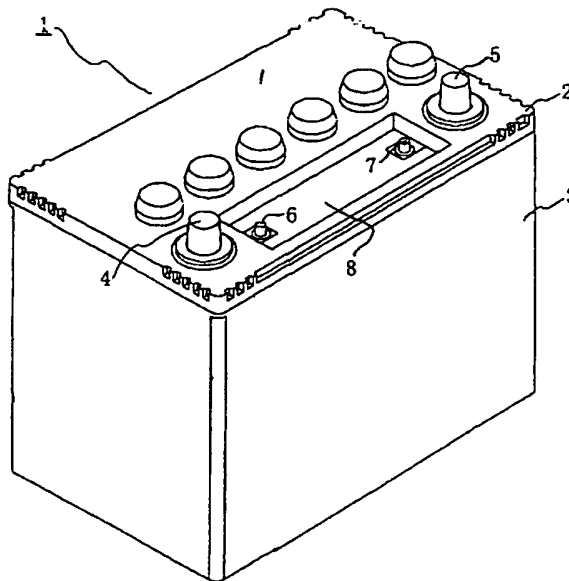
(10) 国際公開番号
WO 03/098721 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H01M 2/30 [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市 古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 Osaka (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP03/05975
- (22) 国際出願日: 2003 年 5 月 14 日 (14.05.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2002-139511 2002 年 5 月 15 日 (15.05.2002) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
ユアサコーポレーション (YUASA CORPORATION)
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 河田 裕泰
(KAWADA, Hiroyasu) [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高
槻市 古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社ユア
サコーポレーション内 Osaka (JP). 山内 賢治 (YA-
MAUCHI, Kenji) [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市
古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社ユアサコーポ
レーション内 Osaka (JP). 今村 智宏 (IMAMURA, To-
mohiro) [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市 古曽部町
二丁目 3 番 2 1 号 株式会社ユアサコーポレーショ
ン内 Osaka (JP). 稲倉 正道 (INAKURA, Masamichi)
[JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市 古曽部町二丁目

[続葉有]

(54) Title: BATTERY

(54) 発明の名称: 蓄電池



(57) Abstract: A battery capable of supplying an electric power to an engine starting circuit and a plurality of electrical parts, comprising covers for sealing the opening parts of a battery case storing a group of pole plates, main positive and negative terminals connected to the group of pole plates, and at least one auxiliary terminal connected to at least one pole of the main terminals through a connection member, wherein at least a part of the connection member is buried in the cover or disposed in a recess provided in the surface of the cover, whereby an electric power loss can be suppressed during operation and an excellent appearance can be provided by preventing cables for circuits from being concentratedly connected to one set of terminals of the battery.

(57) 要約: エンジン始動用回路や複数の電装部品に電力を供給する蓄電池において、各回路等のコードが蓄電池の 1 組の端子に集中して接続されるのを防ぎ、作動時の電力損失を抑制すると同時に外観においても優れた蓄電池とする。本発明に係る蓄電池は、極板群を収容した電槽の開口部

[続葉有]